



Nabídka nepotřebného majetku organizačním složkám státu

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Opava

č.j. 2530/1.20/24

Newrzellová /124

13. března 2024

Státní úřad inspekce práce v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 62/2001 Sb., o hospodaření organizačních složek státu a státních organizací s majetkem státu, ve znění pozdějších předpisů, nabízí nepotřebný majetek. Seznam majetku je uveden v příloze tohoto dopisu.

Doplňující informace Vám budou podány na tel. čísle: 950 179 903, Mgr. Radka Sladká, tel. čísle: 950 179 905, Jitka Střiteská, Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj, M. Horákové 1970/3, 602 00 Brno.

V případě zájmu kontaktujte ekonomicko - správní úsek na SÚIP Opava, nejpozději do **20. 3. 2024**. Kontaktní osoba M. Newrzellová, pevná telefonní linka: 950 179 124, mobil: 777 467 657, e-mail: melanie.newrzellova@suip.cz.

Neobdržíme-li do tohoto termínu Vaši odpověď, budeme mít za to, že o námi nabízený majetek nemáte zájem

S pozdravem

Ing. Pavla Volovecká

vedoucí úseku ekonomicko-správního

Příloha: Nabídka nepotřebného majetku

Osobní automobil Škoda Octavia

Barva:	modrá tmavá
Registrační značka:	6T6 7294
Rok výroby:	2010
Uvedeno do provozu:	24.11.2010
Pořizovací cena:	399 900,00 Kč
Stav tachometru:	205 116 km
Platnost OTP:	do 26.10.2024
Druh pohonu:	benzín

Technický stav vozidla

Motor spojka:

poškozen 1. válec v motoru, doporučena výměna polomotoru, cena za opravu cca 151 000,- Kč s DPH

Převodovka:

manuální převodovka, 6 rychlostí a zpátečka; funkční; bez zjevného poškození; řazení provozně rozvolněné

Rozvodovka hnací hřídel:

hlučnost v normě; bez prosaku oleje; kloubové hřídele bez zjevného mech. poškození, vřule v kloubech provozní; jiné event. poškození nebylo zjištěno

Zadní náprava:

bez nadměrných vůlí; stav odpružení je odpovídající proběhu km; vinuté pružiny nevykazují nadměrnou únavu; kolové kotoučové brzdy jsou funkční včetně zajišťovací; vřule brzdového pedálu cca 20% zdvihu; nebyl zjištěn únik kapaliny

Přední náprava + řízení:

bez zjevného mechanického poškození; uložení nápravy – bez poškození; řídicí tyče a čepy řízení včetně posilovače-provozní opotřebení, funkční; pružiny a tlumiče – provozní opotřebení, funkční; brzdy kotoučové - funkční

Rám:

samonosná karoserie